



Gecko BMW M1 Reglement SRT24



Alle BMW M1 sind fertig zusammengebaut von Dio Klein geliefert. Es sind keine Veränderungen erlaubt (Ausnahmen siehe unten)

BMW M1 Carrera Karosserien im Massstab 1:24:

Es dürfen alle originalen Carrera 124 Karosserien BMW M1 1:24 benutzt werden. In Rennausführung mit 2-3 Startnummern versehen.

Flexible Spoilerhalter und Anbauteile sind erlaubt.

Es dürfen keine Lexan Scheiben jedoch Lexan Inlets verwendet werden.

Es müssen Scheiben, Innenleben und Anbauteile verbaut werden, zu dem darf an der Karosserie die Dicke nicht verändert werden.

Bei sämtlichen Body-Varianten darf, wenn nötig zur Verbesserung der Leichtgängigkeit des Leitkiels oder der Räder vorne und hinten etwas am Radhaus oder vorne an der Stossstange weggeschliffen werden.

Chassis:

Es ist nur das originale Gecko Messingchassis, mit den originalen Karbonteilen zugelassen. Das Chassis darf in keiner Weise verändert werden, oder Teile durch andere ersetzt werden. Die Achsböcke dürfen unterlegt werden. Die Achsen und Leitkeile sind frei wählbar, müssen aber durchgehend aus einem Stück sein. Die Lager können getauscht werden und müssen nicht eingeklebt werden.

Die vorderen Räder müssen sich leicht drehen, wenn das Fahrzeug auf den Schienen fährt. In der Draufsicht müssen die Räder komplett von der Karosserie abgedeckt werden. Es darf auch nur ein Leitkeil, der Hersteller ist frei wählbar, montiert werden.

Felgen /Reifen / Kompletträder:

Vorne: Mindestbreite min. 5 mm

Hinten: Maximalbreite 13 mm

Hinten:

Maximalbreite hinten: max. 13 mm

Einheitsräder hinten: Scaleauto® Procomp 3 SC-2410P oder Gecko- Slotcartreff Kompletträder mit 55 Shore

Jedes Rad muss einen Felgeneinsatz aufweisen. Keine Felgeneinsätze aus Plastikfolie, Papier oder Karton!!

Bei den Gecko Räder muss die aufgedruckte Beschriftung noch lesbar sein. Die Reifen dürfen nicht konisch geschliffen werden, einzig die Kanten dürfen

gerundet werden!! Keine Haftmittel erlaubt!!

Einheitsräder können im Slotcartreff F. Keller bezogen werden.

Motor:

Nur der SRP 25 Motor ist erlaubt.

Obligatorisch: Ritzel auf der Motorenwelle ist 11 Z und an der Hinterachse 40Z

Die Rennleitung hat das Recht vor oder nach einem Rennen einen Motor einzubehalten, dafür wird gratis ein neuer Motor abgegeben.

Die Fahrspannung beträgt max. 13.0 Volt

Handregler

Frei wählbar.

Allgemeines / Gewicht etc:

Rennfertiges Fahrzeug: min. 220 Gramm -> Toleranz = - 2 gr.

Licht ist für alle Fahrzeuge obligatorisch.

Es dürfen keine Magnete verwendet werden.

Ölen der diversen Teile (Lager etc.) ist selbstverständlich erlaubt

Die Bodenfreiheit beträgt vor dem Rennen 0.8mm und wird immer kontrolliert!

Rennablauf:

Es darf nur das Qualifikations- Fahrzeug verwendet werden.

Ausnahme, wenn ein Fahrzeug Totalschaden hat, dann kann es durch ein anderes, welches die Technische Abnahme erfüllt hat, ersetzt werden

Die Wagenabnahme - Technische Kontrolle erfolgt zur vorgeschriebenen Zeit durch die Rennleitung (Gewicht, Achsstand etc) und dauert

Nach dem Qualifying werden alle Fahrzeuge im Park Ferme aufbewahrt. Es dürfen keine Veränderungen am Fahrzeug mehr vorgenommen werden.

Zwischen den einzelnen Rennen dürfen Schleifer und Reifen gereinigt werden.

Alles, was nicht beschrieben ist, ist auch nicht erlaubt!

Ich freue mich auf großartige Rennen mit diesen Topfahrzeugen.

F.K. 12.02.26

Slotcartreff F. Keller

Amriswilerstrasse 9

9315 Neukirch-Egnach