



# Technisches Reglement - NSR GT3 EVO

(Version 1.2 – 2026 deutsch)

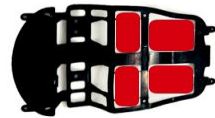
## 1. Zugelassene Modelle

- 1.1 Mercedes-AMG - Audi R8 LMS – Corvette C6R - Corvette C7R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3 – McLaren 720S -Corvette C8R



## 2. Karosserie

- 2.1 Muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- 2.2 Die White Kits müssen lackiert werden, Fenster müssen transparent bleiben. Mit Ausnahme 1193AW (BMW Z4) wo die Scheiben dunkel sein dürfen.
- 2.3 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.
- 2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummer -Felder vorhanden sein.
- 2.5 Die Karosserie muss in allen Original vorgesehenen Schraubpunkten am Chassis befestigt sein. Die Schraubzapfen in der Karosserie dürfen mit nichtmetallischen Material verstärkt werden.
- 2.6 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende hin fehlen.
- 2.7 Die Karosserie der Corvette C8.R muss dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen. Die restlichen Karosserien min. 15 Gramm
- 2.8 Wenn während dem Rennen der Heckspoiler abhanden kommt, muss er innert 3 Runden wieder montiert werden.
- 2.10 Beim Mercedes AMG dürfen die rot markierten Teile des Cockpits entfernt werden.



## Modellkonfiguration

|               |             |                       |
|---------------|-------------|-----------------------|
| Mercedes-AMG  | Lexaninlett | Federung 1229 erlaubt |
| Audi R8 LMS   | Lexaninlett | Federung 1229 erlaubt |
| Corvette C6R  | Lexaninlett | Federung 1229 erlaubt |
| Corvette C7R  | Lexaninlett | Federung 1229 erlaubt |
| Corvette C8 R |             |                       |
| Porsche 997   | Lexaninlett | Federung 1229 erlaubt |
| ASV GT3       | Lexaninlett | Federung 1229 erlaubt |
| BMW Z4        | Lexaninlett | Federung 1229 erlaubt |
| MC Laren 720S | Lexaninlett |                       |

## 3. Chassis

- 3.1 Für jedes Modell ist nur das original Chassis zugelassen (Black medium).
- 3.2 **Gewicht am Chassis ist nicht erlaubt.**
- 3.3 Der Name des Fahrers muss auf der Unterseite vom Chassis vermerkt sein.
- 3.4 Die Vorderachse darf mit 4 Inbus- Schrauben in der Höhe eingestellt werden.
- 3.5 **MAGNETE sind VERBOTEN!**

1259



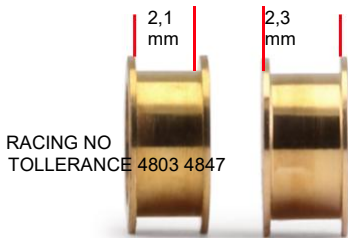
1234



3.6 Nur Originalachsen 4801 oder 4802.

3.7 Achslager nur 4803 oder die "RACING NO  
"RACING NO TOLLERANCE" 4847

Es ist erlaubt, diese in der Motorhalterung zu  
verkleben!



3.8 Achsdistanzen dürfen auf der Vorder- und  
Hinterachse benutzt werden.



## 4. Motor

4.1 **King19** 3031 Boxer 19.500 rpm, (oranges  
Label)



4.2 Der Motor kann mit Schrauben in der  
Motorhalterung befestigt werden, wird  
empfohlen.

4.3 Der rote Punkt muss oben links sichtbar  
sein.



## 5. Getriebe

- 5.1 Zugelassen ist das Schrägräder NSR  
Anglewinder in Aluminium oder Plastik

**Aluminium Ø 16.6mm**

6528, Z28 AW



**Plastik Ø 16.0mm**

6628, 28Z



- 5.2 Zugelassene Motorritzel 14 / 7114 nur Messing.



## 6. Felgen - Felgeneinsätze

- 6.1 Original Vorderfelge 5003 mit M3 Gewindestift.



- 6.2 Original Hinterfelge 5004 mit M3 Gewindestift.

Zugelassen  
sind als  
Hinterfelge  
auch 5003.



## Seite 5

- 6.3 Die Felgeneinsätze sind obligatorisch und dürfen in die Felge eingeklebt werden.



5422 - Ø 17mm  
BBS white

5426 - Ø 17mm  
BBS silver

5424 - Ø 17mm  
BBS black



Ø 17mm

5428- 12 spokes red  
5429- 12 spokes blue  
5430- 12 spokes black

5431 - 12 spokes white  
5432 - 12 spokes silver

- 6.4 Bei Verlust eines Einsatzes ist dieser am Ende des Turns, beim Spurwechsel wieder einzusetzen.

## 10. Vorderreifen

- 10.1 Original NSR-Reifen NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2 Die Vorderreifen dürfen auf der Felge geklebt und geschliffen werden.
- 10.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
- 10.4 Es dürfen keine weiteren Behandlungen vorgenommen werden.
- 10.5 Minimum Durchmesser 17.9mm.

## 11. Hinterreifen

- 11.1 Hinterreifen sind NSR 19.5x11mm 5260M und werden von der Rennleitung gestellt.



## 12. Allgemeine Hinweise

- 12.1 Die maximale Spurweite beträgt vorne und hinten 65mm und darf über die Karosserie nicht hinausragen.

## 13. Leitkiele

- 13.1 Es sind der NSR 4841 und 4545 Leitkiel zugelassen. Dieser Leitkiel darf nicht auf eine Schraube umgebaut werden. Schleifen ist erlaubt.

4841



4845



- 13.2 Distanzen zwischen Leitkiel-Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen.

### Zugelassene Leitkiel Distanzen



4818 005"/0.12mm      4819 010"/0.25mm      4820 020"/0.50mm

- 13.3 Es ist erlaubt die Leitkiele zu schärfen (z.B. Ninco Schienen)

## 14. Motorkabel

- 14.1 Müssen original Kabel sein und keine andere Funktion übernehmen.
- 14.2 Die Kabel müssen so verlegt werden, dass die Vorderachse frei drehen kann.
- 14.3 Kabel dürfen mit Klebband oder Kleber fixiert werden.

## 15. Schleifer

- 15.1 Die Schleifer müssen NSR original sein, und mit Hülssen am Leitkiel befestigt werden können.
- 15.2 Ein Verkleben der Schleifer mit dem Motorkabel ist nicht zulässig.

## 16. Schrauben

- 16.1 Serienmässige- und metrische NSR Schrauben NSR 4836 - 4837 - 4839 zur Befestigung der Karosserie und Motor
- 16.2 Die Schrauben müssen nicht komplett fest gezogen werden.



16.3 Auch zugelassen Schrauben EASY SET UP NSR 4834 für die Karosserie.



## 17. Magnete - Zusatzgewichte

**Nicht erlaubt !**

**Alles was hier nicht  
gelistet ist,  
ist VERBOTEN!**

**Die technische Abnahme  
erfolgt nach dem Rennen**

