



# Technisches Reglement - NSR GT3 EVO

(Version 1.2 – 2026 deutsch)

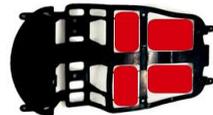
## 1. Zugelassene Modelle

- 1.1 Mercedes-AMG - Audi R8 LMS – Corvette C6R - Corvette C7R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3 – McLaren 720S -Corvette C8R



### 2. Karosserie

- 2.1 Muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- 2.2 Die White Kits müssen lackiert werden, Fenster müssen transparent bleiben. Mit Ausnahme 1193AW (BMW Z4) wo die Scheiben dunkel sein dürfen.
- 2.3 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.
- 2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummer -Felder vorhanden sein.
- 2.5 Die Karosserie muss in allen Original vorgesehenen Schraubpunkten am Chassis befestigt sein. Die Schraubzapfen in der Karosserie dürfen mit nichtmetallischen Material verstärkt werden.
- 2.6 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende hin fehlen.
- 2.7 Die Karosserie der Corvette C8.R muss dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen. Die restlichen Karosserien min. 17 Gramm
- 2.8 Wenn während dem Rennen der Heckspoiler abhanden kommt, muss er innert 3 Runden wieder montiert werden.
- 2.10 Beim Mercedes AMG dürfen die rot markierten Teile des Cockpits entfernt werden.



### Modellkonfiguration

Mercedes-AMG	Lexaninlett	Federung
Audi R8 LMS	Lexaninlett	Federung
Corvette C6R	Lexaninlett	Federung
Corvette C7R	Lexaninlett	Federung
Corvette C8 R		
Porsche 997	Lexaninlett	Federung
ASV GT3	Lexaninlett	Federung
BMW Z4	Lexaninlett	Federung
MC Laren 720S	Lexaninlett	

### 3. Chassis

- 3.1 Für jedes Modell ist nur das original Chassis zugelassen (Black medium).
- 3.2 Gewicht Chassis. Das Gewicht muss in der Motorgabel befestigt werden und nur dort bei den drei Lochöffnungen
- 3.3 Der Name des Fahrers muss auf der Unterseite vom Chassis vermerkt sein.
- 3.4 Die Vorderachse darf mit 4 Inbus- Schrauben in der Höhe eingestellt werden.
- 3.5 **MAGNETE sind VERBOTEN!**

1259

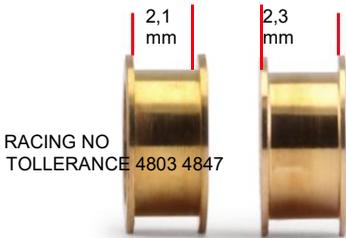


1234



- 3.6 Nur Originalachsen 4801 oder 4802.
- 3.7 Achslager nur 4803 oder die "RACING NO "RACING NO TOLLERANCE" 4847

Es ist erlaubt, diese in der Motorhalterung zu verkleben!



- 3.8 Achsdistanzen dürfen auf der Vorder- und Hinterachse benutzt werden.



## 4. Motor

- 4.1 **King19** 3031 Boxer 19.500 rpm, (orangenes Label)



- 4.2 Der Motor kann mit Schrauben in der Motorhalterung befestigt werden, wird empfohlen.
- 4.3 Der rote Punkt muss oben links sichtbar sein.



## 5. Getriebe

- 5.1 Zugelassen ist das Schrägräder NSR  
Anglewinder in Aluminium oder Plastik

**Aluminium Ø 16.6mm**

6528, Z28 AW



**Plastik Ø 16.0mm**

6628, 28Z



- 5.2 Zugelassene Motorritzel 14 / 7114 nur Messing.



## 6. Felgen - Felgeneinsätze

- 6.1 Original Vorderfelge 5003 mit M3 Gewindestift.



- 6.2 Original Hinterfelge 5004 mit M3 Gewindestift.

Zugelassen  
sind als  
Hinterfelge  
auch 5003.



## Seite 5

- 6.3 Die Felgeneinsätze sind obligatorisch und dürfen in die Felge eingeklebt werden.



5422 - Ø 17mm  
BBS white

5426 - Ø 17mm  
BBS silver

5424 - Ø 17mm  
BBS black



Ø 17mm

5428- 12 spokes red  
5429- 12 spokes blue  
5430- 12 spokes black

5431 - 12 spokes white  
5432 - 12 spokes silver

- 6.4 Bei Verlust eines Einsatzes ist dieser am Ende des Turns, beim Spurwechsel wieder einzusetzen.

## 10. Vorderreifen

- 10.1 Original NSR-Reifen NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2 Die Vorderreifen dürfen auf der Felge geklebt und geschliffen werden.
- 10.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
- 10.4 Es dürfen keine weiteren Behandlungen vorgenommen werden.
- 10.5 Minimum Durchmesser 17.9mm.

## 11. Hinterreifen

- 11.1 Hinterreifen sind NSR 19.5x11mm 5260M und werden von der Rennleitung gestellt.



## 12. Allgemeine Hinweise

- 12.1 Die maximale Spurweite beträgt vorne und hinten 65mm und darf über die Karosserie nicht hinausragen.

## 13. Leitkiele

- 13.1 Es sind der NSR 4841 und 4545 Leitkiel zugelassen. Dieser Leitkiel darf nicht auf eine Schraube umgebaut werden. Schleifen ist erlaubt.

4841



4845



- 13.2 Distanzen zwischen Leitkiel-Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen.

### Zugelassene Leitkiel Distanzen



4818 005"/0.12mm    4819 010"/0.25mm    4820 020"/0.50mm

- 13.3 Es ist erlaubt die Leitkiele zu schärfen (z.B. Ninco Schienen)

## 14. Motorkabel

- 14.1 Müssen original Kabel sein und keine andere Funktion übernehmen.
- 14.2 Die Kabel müssen so verlegt werden, dass die Vorderachse frei drehen kann.
- 14.3 Kabel dürfen mit Klebband oder Kleber fixiert werden.

## 15. Schleifer

- 15.1 Die Schleifer müssen NSR original sein, und mit Hülsen am Leitkiel befestigt werden können.
- 15.2 Ein Verkleben der Schleifer mit dem Motorkabel ist nicht zulässig.



## 16. Schrauben

- 16.1 Serienmässige- und metrische NSR Schrauben NSR 4836 - 4837 - 4839 zur Befestigung der Karosserie und Motor
- 16.2 Die Schrauben müssen nicht komplett fest gezogen werden.



## 17. Magnete - Zusatzgewichte

**Nicht erlaubt !**

**Alles was hier nicht  
gelistet ist,  
ist VERBOTEN!**

**Die technische Abnahme  
erfolgt nach dem Rennen**

