



Reglement Zwerge und Gruppe 2

Zwerge: NSU TT, Simca 1000, Renault Gordini, Fiat Abarth, Mini Cooper, Mini Classic, A112

Gruppe 2: Opel Kadett, Ford Escort, Alfa Romeo GTA, BMW 2002, VW Sirocco, Ford Capri

Karosserien im Massstab 1:24:

Zwingend Karosserien 1:24 von BRM/TTS. Es dürfen keine Lexan Scheiben und Inlets verwendet werden.

Karosseriedaten:

Es müssen Scheiben, Innenleben und Anbauteile verbaut werden, zu dem darf an der Karosserie die Dicke nicht verändert werden.

Bei sämtlichen Body-Varianten darf wenn nötig, zur Verbesserung der Leichtgängigkeit des Leitkiels, etwas weggeschliffen werden.

Unterlegscheiben unter hinterer und vorderer Karohalterung sind erlaubt um mehr Platz im Radhaus zu erhalten. Die Radhäuser und Karokanten dürfen leicht bearbeitet werden.

Licht kann verbaut werden.

Chassis:

Es müssen die originalen Karosseriehalter verwendet werden. Andere Schrauben sind erlaubt.

Die Achsböcke dürfen nicht unterlegt werden.

Update vom 12.01.23: Bei den Zwergen dürfen die Achsböcke im Rechtenwinkel geschliffen und mit einer Starrachse montiert werden. Beim Verwenden einer Starrachse dürfen die Böcke mit 0.1mm unterlegt werden.

Die vorderen Räder müssen sich leicht drehen, wenn das Fahrzeug auf den Schienen fährt.

In der Draufsicht müssen die Räder komplett von der Karosserie abgedeckt werden. Es darf auch nur ein Leitkiel, original BRM S-026SS oder TTR1054, montiert werden.

Felgen /Reifen / Kompletträder:

Hinterreifen: Original BRM oder PU

Vorderreifen: Original BRM oder PU

Jedes Rad muss einen Felgeneinsatz aufweisen. Dieser muss vom originalen Bausatz stammen.

Reifenschleifen:

Die Reifen dürfen geschliffen werden. Vorne auch mit Konus.

Die Reifen dürfen nicht versiegelt werden.

Motor/Getriebe:

Motor: BRM S-417 (19k) Blau oder TTS TTR1024 19k blau

Motorkabel frei, solange identischer Querschnitt wie im Original.

Motorritzel: 12 Zähne Messing oder Nylon Hersteller frei wählbar.

Achszahnrad: 33 Zähne Original BRM S-419 + 419A, oder 33 Zähne andere Hersteller.

Handregler:

Es dürfen nur ACD und Wagner Handregler verwendet werden!!

Regler können ausgeliehen werden.

Gewichte

Gewichte sind frei, müssen aber auf der Grundplatte oder innen an der Karosserie, montiert werden.

Es dürfen keine Magnete verwendet werden.



Reglement Zwerge und Gruppe 2

Zwerge: NSU TT, Simca 1000, Renault Gordini, Fiat Abarth, Mini Cooper, Mini Classic, A112

Gruppe 2: Opel Kadett, Ford Escort, Alfa Romeo GTA, BMW 2002, VW Sirocco, Ford Capri

Rennablauf:

Es darf nur ein Fahrzeug pro Renntag verwendet werden, auch wenn auf zwei verschiedenen Bahnen gefahren wird.

Ausnahme: nur wenn ein Fahrzeug Totalschaden hat, dann kann es durch ein anderes, welches die Technische Abnahme erfüllt hat, ersetzt werden

Die Wagenabnahme - Technische Kontrolle erfolgt zur vorgeschriebenen Zeit durch die Rennleitung (Gewicht, Achsstand etc) und dauert max. 15 Min.

Vor dem Rennen wird ein Qualifying gefahren. Die schnellste Runde zählt. Diese bestimmt die Startreihenfolge.

Nach dem Qualifying werden alle Fahrzeuge im Park Ferme aufbewahrt.

Es dürfen keine Veränderungen am Fahrzeug mehr vorgenommen werden.

Zwischen den einzelnen Rennen dürfen Schleifer und Reifen gereinigt werden.

Vorrang hat die Ausschreibung/Einladung zu den Rennen.

Alles was nicht beschrieben ist, ist auch nicht erlaubt!